

AMCA

A misura di crescita



Negli anni Novanta quest'azienda multiforme della provincia di Bologna (la sede è a Funo di Argelato) è nata come concessionaria di carrelli elevatori per la logistica industriale. Poi, il cambiamento e l'evoluzione, seguendo le rotte del noleggio. *“È successo nel 2000 – ricorda Angelo Cerioli, fondatore e attuale amministratore dell'azienda – Abbiamo venduto alla rete Toyota la nostra divisione commerciale. Al core business dei carrelli elevatori è seguito l'impegno nel settore dei ricambi per macchine movimento terra e il primo 'rinforzo' della nostra piccola flotta di macchine a noleggio. Abbiamo aggiunto nuove tipologie di macchine operatrici, come i sollevatori telescopici. Poi la richiesta dei clienti ha fatto il resto, portandoci a un'evoluzione continua dei modelli”.*

Dal cantiere all'industria, fino alle manutenzioni per le strutture logistiche e commerciali, lo sviluppo della flotta per l'azienda bolognese va di pari passo con le nuove esigenze delle imprese. La strategia è l'aggiornamento costante di modelli e obiettivi

[di Marco Pacini]

Cambiare, evolvere, seguire con attenzione i segnali che arrivano dal mondo del lavoro. Il segreto della crescita di AMCA sta tutto qui.





importanti. Nel 2009 abbiamo affidato ben 90 macchine ai cantieri di ricostruzione avviati dopo il sisma dell'Aquila. Una flotta impegnata nelle operazioni di sollevamento e movimentazione richieste dal progetto C.A.S.E. per la realizzazione di unità immobiliari antisismiche". L'autorevolezza del noleggio AMCA oggi è definitiva. A cambiare è solo l'aggiornamento del parco macchine, con un adeguamento costante al mercato e una cura sempre più efficiente dei moduli di assistenza forniti al cliente.

Tempi di flessibilità

Dalla flotta 'leggera' al grande parco mezzi il passo è stato costante e deciso. L'impegno di AMCA si è svolto a tutto campo, con un rinforzo deciso nella cantieristica e lo snellimento progressivo del magazzino. "Oggi continuiamo a seguire con attenzione la divisione dedicata ai ricambi – precisa Angelo Cerioli – Sono le dinamiche a essere mutate nel tempo. Oggi non è più necessario mantenere grandi stock a magazzino quando si può contare su una rete di approvvigionamento rapida e avanzata sotto il profilo logistico e organizzativo. Le parti originali per macchine movimento terra e da sollevamento che commercializziamo possiamo ottenerle in tempo reale, grazie all'efficienza del rapporto con i nostri fornitori. Noi forniamo la nostra garanzia di consegna nel più breve tempo possibile, con un servizio che prevede l'approvvigionamento di molte serie di ricambi per macchine e attrezzature da costruzione. Si tratta di marchi del calibro di Bomag, Case, Grove, Hanix, Furukawa, Champion, Dresser e Allis Chalmers".



Tornando al noleggio, lo sviluppo della flotta AMCA deve molto alla "scoperta" dei sollevatori telescopici come macchine versatili, multifunzione, adatte al lavoro in cantiere come agli interventi di manutenzione eseguiti con una cesta da piattaforma aerea. I sollevatori telescopici, poi, hanno indicato la via alle strategie di AMCA in direzione del settore Construction. "Ai sollevatori abbiamo aggiunto miniescavatori e minipale – ricorda Cerioli – Poi siamo arrivati agli escavatori cingolati di classe medio-alta. La nostra esperienza è cresciuta molto, con interventi in cantiere

"Il nostro personale interno è formato da tecnici di grande esperienza – sottolinea Cerioli – Il problema del fermo macchina è scongiurato, anche in virtù della scelta accurata e costante di nuovi modelli da inserire nella flotta, seguiti nel tempo secondo dinamiche irreprensibili di manutenzione. Per questo, la nostra divisione di vendita dedicata all'usato è così frequentata dagli utilizzatori finali: quando escano dalla flotta noleggio, le nostre macchine conservano un'alta qualità operativa, garantita dalle assidue revisioni e sempre certificata personalmente da noi".

La squadra del futuro

Com'è composta oggi la flotta noleggioria di AMCA? Partendo dalla prima scelta dei sollevatori telescopici, troviamo modelli primari del mercato più recente come i rotativi della serie MRT di Manitou, molto richiesti anche nelle applicazioni più impegnative come l'assistenza per il montaggio di pale eoliche. Nelle gru fuoristrada la scelta alternativa è tra le tipologie di serie Locatelli e Terex, dalle 20 t alle 40 t operative, mentre la flotta movimento terra prevede, tra l'altro, escavatori cingolati dalle 13 alle 28 t, pale gommate fino ai 112 kW di potenza, rulli compattatori e gruppi elettrogeni. Diversificata e versatile anche la dotazione di piattaforme aeree, con modelli a pantografo e semoventi articolati.



Angelo Cerioli, fondatore e amministratore di AMCA

Infine, il parco dei carrelli elevatori per l'industria contempla modelli termici ed elettrici per ogni esigenza industriale.

“Nelle immediate vicinanze della nostra sede operativa si trova uno dei più grandi centri commerciali all'ingrosso, a livello europeo – ci spiega ancora Cerioli –

Per noi, ancora oggi, rappresenta una direttrice importante del nostro core-business, spinta dalla richiesta continua di interventi che riguardano la manutenzione e le installazioni impiantistiche. In generale, comunque, il mercato mostra una certa vivacità rispetto all'anno scorso. Il problema rimane quello della mancanza di liquidità delle imprese e del rischio costante, per noi noleggiatori, degli insoliti da recuperare. Una correzione di rotta è possibile, con la buona volontà di tutti: l'importante è credere nel futuro e nelle potenzialità dinamiche del settore. Il noleggio è ancora vivo e ha molto da dare alla nostra economia nazionale, se continua a puntare sull'innovazione delle strutture e dei servizi”.



MAES di Turatello S.p.A.

Via A. Volta, 3
35010 Limena (PD)
Tel. 049/768011 Fax 049/767730
www.maes.it - comm.maes@windnet.it

Filiale di Rovigo: Via Z. I. 56/F - Villadose (RO)
Tel. 0425/908649 Fax 0425/408546



VENDITA - NOLEGGIO - ASSISTENZA MACCHINE ED ATTREZZATURE EDILI E STRADALI

DYNAPAC **JCB** **Atlas Copco** **AMMANN** **SIMEX** **Fantini**